

Sez. Modena Presidente C.M Luciano Cav. Bianchini

Oggetto: Vita C.M. autiere Laerte Bulgarelli

Mio nonno Laerte Bulgarelli nasce a Carpi (mo) il 27/10/1910 da Romeo Bulgarelli padre, ed Olga Andreoli madre. famiglia di assoluta onestà, laboriosità, moralità, ed altruismo. nel 1918 ci fu' la ritirata di caporetto i soldati italiani sbandati arrivano fino a Carpi ed alloggiano nell'androne del palazzo ove abitavano. La famiglia cerca di alleviare le sofferenze dei soldati donando quel poco che avevano un pezzo di pane un bicchiere di vino. la madre Olga si ammala di Influenza Spagnola ma miracolosamente guarisce dal terribile virus. Laerte da bambino frequenta la scuola del Regno d' ITALIA conseguendo la licenza elementare nel 1920. Subito dopo considerate le difficilissime condizioni economiche del periodo inizia a lavorare aiutando il padre nella attività di restauratore di mobili anche antichi. Nel 1930 per 18 mesi svolge il servizio militare come aviere in aeronautica militare presso Gorizia nel gruppo caccia dotato di biplani fiat. nel 1933 si trasferisce a Modena conseguendo la patente di guida prima per autovetture poi di camion ed inizia ad esercitare la professione di autista. Nel 1934 si sposa con Trieste Solieri di professione sarta e avranno due figli, nel 1935 nasce Flavio premiato giornalista e nel 1937 Milvia stimata insegnante. Laerte inizia a lavorare presso il garage stazione a Modena ed oltre a fare l'autista si specializza come meccanico di autoveicoli anche pesanti e gommista. allo scoppio della seconda guerra mondiale Laerte viene arruolato nell'esercito italiano e viste le sue competenze Professionali nella specialità 'Autieri' e successivamente gli viene conferito il grado di caporal maggiore. Inviato sul fronte Russo con l'ottavo auto raggruppamento d'armata nel 1942-43 svolge molte missioni su tutto il fronte sia con l'autovettura come porta ordini di prima linea che con il camion per i rifornimenti. In una occasione con una colonna italiana di camion con numerosi autieri raggiunsero la città di Stalingrado ormai semi accerchiata per dare aiuto alle truppe tedesche. Laerte ricevette l'ordine di ritornare indietro per caricare ulteriori equipaggiamenti per i compagni autieri ma non potè ritornare a Stalingrado perche ormai completamente accerchiata dai Sovietici intrappolando numerosi autieri italiani al suo interno. A guerra finita Laerte imparo' che solo due autieri intrappolati ritornarono dai terribili campi di prigionia di Stalin. Nel 1953 il Ministero della Difesa in Roma conferisce al Caporal maggiore Laerte Bulgarelli la Croce al Merito di Guerra ed la Croce al Valore Militare ' Millerowo Russia 1 dicembre 1942- 6 gennaio 1943. nel dopo guerra torna alla sua amata professione lavorando per molti anni alla premiata fabbrica camice Frarica di Carpi (MO) quale autista -custode dell'industriale Righi Dino. Laerte guida anche una prestigiosa e costosissima autovettura Americana Ford Thunderbird di grossissima cilindrata . mio nonno e' stato un uomo altruista che ha dato molto a chi lo ha conosciuto ed amato ma chiesto sempre pochissimo muore a Baggiovara (MO) il 25/06/2008.

Ringraziando per l'attenzione il nipote.

Tenente Commissario Cri (congedo)

Alessandro Bianconi